



Protocollo n. *come impresso su copia conforme*

Treviso, *come protocollo*

- Spett.le **Prosecco Cycling S.S.D. a R.L.**  
P.e.c. [proseccocyclingsd@pec.it](mailto:proseccocyclingsd@pec.it)
- Spett.le **Ufficio Territoriale del Governo di Treviso**  
[protocollo.preftv@pec.interno.it](mailto:protocollo.preftv@pec.interno.it)
- Spett.le **Questura di Treviso**  
[dipps188.00f0@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps188.00f0@pecps.poliziadistato.it)
- Spett.le **Carabinieri di Treviso**  
[ttv24530@pec.carabinieri.it](mailto:ttv24530@pec.carabinieri.it)
- Spett.le **Polizia stradale di Treviso**  
[dipps204.0300@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps204.0300@pecps.poliziadistato.it)
- Ai Comuni di
- Valdobbiadene**  
[comune.valdobbiadene.tv@pecveneto.it](mailto:comune.valdobbiadene.tv@pecveneto.it)
- Miane**  
[segreteria@comunedimiane.legalmail.it](mailto:segreteria@comunedimiane.legalmail.it)
- Follina**  
[segreteria@comunefollina.legalmail.it](mailto:segreteria@comunefollina.legalmail.it)
- Cison di Valmarino**  
[info@pec.comune.cisondivalmarino.tv.it](mailto:info@pec.comune.cisondivalmarino.tv.it)
- Revine Lago**  
[comune.revine-lago.tv@pecveneto.it](mailto:comune.revine-lago.tv@pecveneto.it)
- Tarzo**  
[protocollo.comune.tarzo.tv@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.tarzo.tv@pecveneto.it)
- Refrontolo**  
[protocollo.comune.refrontolo.tv@pecveneto.it](mailto:protocollo.comune.refrontolo.tv@pecveneto.it)
- San Pietro di Feletto**  
[segreteria.comune.sanpietrodifeletto.tv@pecveneto.it](mailto:segreteria.comune.sanpietrodifeletto.tv@pecveneto.it)
- Conegliano**  
[pec@comuneconegliano.legalmail.it](mailto:pec@comuneconegliano.legalmail.it)
- Susegana**  
[protocollo@pec.comune.susegana.tv.it](mailto:protocollo@pec.comune.susegana.tv.it)
- Sernaglia della Battaglia**  
[comune.sernagliadellabattaglia.tv@pecveneto.it](mailto:comune.sernagliadellabattaglia.tv@pecveneto.it)
- Farra di Soligo**  
[comune.farradisoligo.tv@pecveneto.it](mailto:comune.farradisoligo.tv@pecveneto.it)
- Vidor**  
[comunevidor.tv@legalmail.it](mailto:comunevidor.tv@legalmail.it)
- Pieve di Soligo**  
[segreteria@pec.comune.pievedisoligo.tv.it](mailto:segreteria@pec.comune.pievedisoligo.tv.it)
- Spett.le **SUEM Treviso**  
[protocollo.aulss2@pecveneto.it](mailto:protocollo.aulss2@pecveneto.it)
- Spett.le **Vigili del Fuoco Treviso**  
[com.treviso@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.treviso@cert.vigilfuoco.it)



Spett.le **MOM**  
[info@pec.momspa.it](mailto:info@pec.momspa.it)

Spett.le **ATVO**  
[segreteria@pec.atvo.it](mailto:segreteria@pec.atvo.it)

Spett.le **ACSI Treviso**  
[pec@pec.acsi-treviso.it](mailto:pec@pec.acsi-treviso.it)

**Oggetto: D. L.vo n. 285/1992 e s.m.i. Art. 9 - Competizioni sportive su strada.  
PROSECCO CYCLING 2024  
domenica 29 settembre 2024**

**Organizzatore: Prosecco Cycling S.S.D. a R.L.**

**Richiesta:** assunta al protocollo provinciale con n. 36116 in data 26/06/24  
successiva integrazione Prot. Prov.le n. 40708 in data 19/07/24  
successiva integrazione Prot. Prov.le n. 47452 in data 28/08/24

Per quanto di competenza si trasmette copia del decreto pari numero con il quale è stato autorizzato lo svolgimento della manifestazione di cui all'oggetto.

L'organizzatore è tenuto alla rigorosa osservanza delle eventuali prescrizioni contenute negli allegati nulla-osta degli Enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione, di seguito elencati:

ENTE – Comune di	DATA	PROT.
Valdobbiadene	19/09/2024	22848
Miane	18/09/2024	6665
Follina	31/05/2024	6241
Cison di Valmarino	01/08/2024	6756
Revine Lago	05/09/2024 - 20/09/2024	32348 - 34254
Tarzo	05/09/2024 - 20/09/2024	32348 - 34254
Refrontolo	11/09/2024	6636
San Pietro di Feletto	12/09/2024	49127
Conegliano	12/09/2024	49127
Susegana	12/09/2024	16599 - 16575
Sernaglia della Battaglia	17/09/2024	12069
Farra di Soligo	05/09/2024	14824
Vidor	12/09/2024	8086
Pieve di Soligo	12/09/2024	18738

Si precisa che l'autorizzazione è subordinata all'adozione di ordinanza di sospensione al traffico delle strade interessate alla competizione, rilasciata dagli Enti competenti.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

Dott. Ing. Maurizio Veggis

sottoscritto digitalmente ai sensi dell'Art. 21 D.Lgs. 82/05 e s.m.i.

Il Responsabile del Procedimento	Arch. Michele Pozzobon	Tel. 0422 656310
Responsabile dell'istruttoria	Geom. Simone Frizzarin	Tel. 0422 656870

file:///L:/Manifestazioni/2024/1\_Compettive/Provvedimenti/1\_AUT\_Ciclo\_Podistiche/2024\_09\_29 - PROSECCO\_CYCLING\_2024/04\_Richiesta\_Nulli\_Osta\_Enti/AUT\_CICLISTICA - ART. 12 - 2024.ods#Lett. Trasm. SCORTA\_ART\_12



Protocollo n. *come impresso su copia conforme*

Treviso, *come protocollo*

**OGGETTO: D. L.vo n. 285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni.**

**Art. 9 C.d.S. - Competizioni sportive su strada.**

Gara ciclistica denominata	PROSECCO CYCLING 2024				
organizzata da	Prosecco Cycling S.S.D. a R.L.	di	Miane (TV)	per il	29/09/2024

**IL DIRIGENTE**

- Visto l'art. 6 della L.R. 16/2003, entrata in vigore il 01.08.2003 con la quale la Regione Veneto ha trasmesso per competenza alle Province la delega per il rilascio delle autorizzazioni per competizioni sportive su strada;
- Vista l'istanza in data 26/06/2024 della **Prosecco Cycling S.S.D. a R.L.** di Miane (TV) assunta al prot. provinciale con n. 36116 in data 26/06/24 ed integrazioni in data 19/07/2024 assunta al protocollo provinciale con n. 40708 del 19/07/2024 28/08/2024 assunta al protocollo provinciale con n. 47452 del 28/08/2024 intese ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della **Gara ciclistica** denominata

**PROSECCO CYCLING 2024**

prevista per il giorno **29/09/2024** che interesserà i seguenti territori comunali e tratti di viabilità provinciale:

COMUNE	S.P. n.	COMUNE	S.P. n.	COMUNE	S.P. n.
Valdobbiadene	2, 36, 152	Miane	36, 152	Follina	4, 36
Cison di Valmarino	4, 152, 635	Revine Lago	35, 635	Tarzo	86, 152, 635
Refrontolo	86	San Pietro di Fioletto	37, 38, 86, 164, 635	Conegliano	164
Susegana	38	Sernaglia della Battaglia	4	Farra di Soligo	32
Vidor	152	Pieve di Soligo	---		

- Visto che con nota trasmessa dall'Organizzatore, è stato richiesto l'utilizzo della scorta da parte di uno degli Organi di cui all'art. 12 del C.d.S.;
- Visto che la partenza della competizione sarà per le ore **08.30** da **Valdobbiadene (TV)**
- Visto che l'arrivo viene previsto per le ore **14.30** in **Valdobbiadene (TV)**
- Vista la comunicazione dell'Organizzatore assunta al protocollo provinciale con n. 52182 in data 19/09/2024;
- Vista la documentazione presentata dalla predetta Società a corredo della domanda;
- Visto il parere favorevole espresso dagli Enti proprietari delle strade acquisito quale nulla osta o per tacito assenso;
- Preso atto che la competizione è regolarmente assicurata per la copertura dei rischi connessi allo svolgimento della manifestazione ai sensi dell'art. 9, comma 6 del D.lgs 285/92 e successive modificazioni, come da dichiarazione agli atti di questa Amministrazione Provinciale;
- Vista la dichiarazione, rilasciata dall'Organizzatore, di non necessità di valutazione di incidenza ai sensi del Dgr. n. 1400 del 29.08.2017, assunta al protocollo provinciale con n. 40708 del 19/07/2024 ;
- Preso atto della comunicazione dell'Organizzatore recepita con prot. prov.le n. 47498 del 29/08/2024, allegata alla presente, nella quale viene precisato che solo in caso di grave maltempo e/o calamità naturali e/o possibili gravi imprevisti il percorso della manifestazione prevederà una variante, come planimetrie inviate.
- Preso atto dell'integrazione assunta al prot. provinciale con n. 51183 del 16/09/2024 relativa il Piano Sanitario.
- Vista la comunicazione di ACSI - Direzione Nazionale, allegata all'istanza dell'Organizzatore recepita con prot. prov.le n. 40708 del 19/07/2024, nella quale si attesta che la manifestazione denominata Prosecco Cycling risulta essere evento autorizzato ed approvato e conseguentemente inserito nel calendario nazionale granfondo 2024.



- Vista l'integrazione recepita con prot. provinciale n. 51544 del 17/09/2024 relativa l'iscrizione della S.S.D Prosecco Cycling a R.L. nel Registro nazionale delle attività sportive dilettantistiche del Dipartimento per lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;
- Visto l'art. 9 del Codice della Strada, così come modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 15/01/2002 n. 9;
- Visto l'art. 1, comma 2, del D.L. 20.06.2002 n. 121, convertito con legge 1.8.2002, n. 168;
- Ritenuto di consentire lo svolgimento della competizione ciclistica in oggetto;

**DECRETA**

di autorizzare la	Prosecco Cycling S.S.D. a R.L.		
Amministratore Unico	Sig.ra Amabile Gisella Mattiola		
con sede a	Miane (TV)	ad effettuare la gara ciclistica lungo la viabilità sopra citata	
denominata	PROSECCO CYCLING 2024	prevista per il giorno	29/09/2024
con i seguenti orari:	Partenza competizione: ore	08.30	da Valdobbiadene (TV)
	Arrivo previsto competizione: ore	14.30	in Valdobbiadene (TV)

**LA MANIFESTAZIONE DOVRA' ESSERE SCORTATA DA ORGANI DI POLIZIA DI CUI ALL'ART. 12 COMMA 1 DEL C.D.S.**

L'attraversamento, il transito lungo la viabilità interessata dalla competizione e/o la temporanea sospensione della circolazione, nonché tutti gli incroci ed eventuali altri punti pericolosi (es. dossi rallentatori di velocità...) lungo la medesima, qualora non presidiati da Organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S., dovranno essere segnalati e/o presidiati da idoneo e qualificato personale incaricato dall'Organizzatore, assicurato e dotato di opportuni elementi di riconoscimento (bracciale, bandierine rosse ecc.) e da dispositivi di protezione individuale.

Tali indumenti devono rispondere a quanto previsto dal D.L. 4 dicembre 1992 n. 475, dal decreto ministeriale 9 giugno 1995, dal decreto legislativo 2 gennaio 1997, n. 10, e dalla norma UNI EN 471, quindi devono essere di classe 3, o equivalente, per tutte le attività lavorative su strade di categoria A, B, C, e D, ed almeno di classe 2 per le strade E ed F urbane ed extraurbane, secondo la classificazione di cui all'articolo 2, comma 3, del codice della strada.

Nel caso in cui la manifestazione di cui all'oggetto si svolga in condizioni di scarsa visibilità, è necessario che il personale di sorveglianza/presidio sia dotato, oltre che dei dispositivi di protezione individuale previsti nelle "attività diurne", anche di torce, lampade o altri dispositivi luminosi di segnalazione.

Dovranno essere rigorosamente osservate le disposizioni di legge in materia e le disposizioni del T.U. delle norme sulla circolazione stradale (in particolare quelle riguardanti il titolo V°), e adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità del pubblico e dei concorrenti e subordinatamente al rispetto delle norme tecnico sportive e di sicurezza vigenti.

**La presente autorizzazione è da ritenersi valida solo qualora siano garantiti gli standard di sicurezza di seguito descritti.**

Gli Organizzatori dovranno provvedere a tutte quelle incombenze che si renderanno necessarie per un corretto e sicuro svolgimento della manifestazione, compreso il preventivo sopralluogo sulle strade interessate, la verifica della presenza di eventuali cantieri stradali o impedimenti che possano comportare l'annullamento della manifestazione qualora non sussistano condizioni di sicurezza.

Gli Organizzatori dovranno preliminarmente verificare, con sopralluogo eseguito da proprio personale, la percorribilità della viabilità interessata, rilevando la compatibilità e l'idoneità delle attuali condizioni delle strade interessate al tipo di manifestazione; la società organizzatrice sarà completamente responsabile di eventuali danni a persone o cose, mantenendo sollevata ed indenne questa Amministrazione, nonché i suoi dipendenti, da qualsiasi responsabilità, molestia anche giudiziaria, e/o richiesta di risarcimento danni, conseguente a sinistri, danni o altro, che si dovessero verificare durante o in conseguenza dell'evento.

In particolare la validità della presente autorizzazione è subordinata all'osservanza alle seguenti prescrizioni:

a) siano osservate scrupolosamente le prescrizioni dettate dagli Enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione; gli eventuali nulla osta allegati costituiscono parte integrante del presente provvedimento.

**b) lungo l'eventuale viabilità a traffico aperto anche se assoggettata a servizio di scorta e/o su eventuali tratti di trasferimento a traffico aperto, tutti i partecipanti alla manifestazione, compresi personale dell'organizzazione e mezzi al seguito, sono tenuti al rigoroso rispetto delle norme del Codice della strada ed alle eventuali particolari prescrizioni presenti in loco;**



- c) l'Organizzatore dovrà garantire la piena transitabilità della strada, l'assenza di ostacoli, di impedimenti sulla carreggiata o pericoli per i concorrenti durante tutta la durata della gara, adottando tutte le cautele opportune per assicurare lo svolgimento in sicurezza della manifestazione, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- d) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre e a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in galleria, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- e) l'organizzatore deve garantire un numero sufficiente di idoneo e qualificato personale per il presidio di tutto il percorso, di tutte le intersezioni stradali, di ogni punto pericoloso e di ogni punto di preavviso delle eventuali deviazioni del traffico; tale personale, incaricato dall'organizzatore, dovrà essere in grado di fornire tutte le informazioni all'utenza, esercitare un rigoroso ed efficiente presidio lungo tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali, al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- f) dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico; in particolare l'organizzatore dovrà ottemperare a tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente in ordine all'assistenza ed emergenza sanitaria in favore dei soggetti che partecipano attivamente all'evento e degli spettatori, al fine di garantire un adeguato livello di soccorso;
- g) sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120x25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 mt.; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16.12.1992, n. 495. Tali veicoli dovranno inoltre essere equipaggiati con 2 dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione e da una bandierina di colore arancio dimensioni 80 x 60 da esporre sul lato sinistro del veicolo;
- h) prima della partenza e comunque durante lo svolgimento della gara, sia dato specifico avviso ai concorrenti che, qualora abbiano accumulato un distacco ritenuto incolmabile e pertanto non rientrando più all'interno dei cartelli di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica", sono tenuti a rispettare tutte le norme del vigente C.d.S. che regolano la circolazione stradale;
- i) ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà inoltre essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara; agli atleti minorenni non più in gara dovrà essere garantita ogni tutela nella circolazione su strade aperte al traffico;
- j) sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità; in particolare lungo la viabilità interessata dovrà essere data a cura dell'organizzatore capillare informazione ai residenti, alle attività commerciali ed a ogni altro soggetto che potrebbe subire disagi in conseguenza della competizione, coordinando in particolar modo le chiusure con le esigenze delle predette attività;
- k) sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;
- l) sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- m) al termine della manifestazione dovranno essere immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;



n) salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di Organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50 x 50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea, o la limitazione, della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;

o) sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata in sede istruttoria della domanda; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1, Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in questo ultimo caso, dovranno essere adottate tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

p) limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 5 giorni alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

q) copia della presente autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa e del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;

r) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;

s) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata al numero dei corridori in gara;

t) sia garantita, per tutto il percorso, la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in questo ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando segnali convenzionali, non equivoci, conosciuti dai concorrenti.

**La presente autorizzazione è subordinata all'adozione di ordinanza di sospensione/limitazione al traffico delle strade interessate dalla competizione per tutta la durata del transito della medesima, e non sostituisce eventuali o necessari altri provvedimenti emessi dagli Enti competenti.**

L'Organizzatore ha richiesto con comunicazione pervenuta al Protocollo della Provincia in data 12/06/2024 n. 33410 che, per ragioni di sicurezza, tra il cartello di "inizio gara ciclistica" e quello di "fine gara ciclistica" intercorrano 150 minuti. Il presente provvedimento vale quale Nulla Osta alla chiusura, per quanto di competenza, per un intervallo pari a 150 minuti con prescrizione che venga ripristinata nel più breve tempo possibile la viabilità al passaggio del mezzo "fine gara ciclistica", salvo che non sia diversamente disposto dagli Organi di Polizia che scortano la carovana dei ciclisti e dagli Enti preposti nei relativi provvedimenti già emessi e/o nelle ordinanze di competenza.

Agli Organi di polizia stradale previsti dall'art.12 del Codice della Strada sono demandate l'esecuzione e la vigilanza sull'osservanza del presente provvedimento. In ogni caso ai medesimi è inviato il presente provvedimento per gli adempimenti di competenza.

Si raccomanda inoltre di verificare eventuali sovrapposizioni con altre manifestazioni.

A tale proposito si segnala che nella medesima giornata di domenica 29/09/2024 è previsto, nel territorio comunale di Vidor, lo svolgimento della manifestazione podistica denominata "42° Corsa del Ciclamino".

Si prega pertanto di prendere i dovuti accordi al fine di evitare pericolose interferenze e/o sovrapposizioni tra le manifestazioni.

Si rammenta infine che nell'intervallo di tempo che intercorre fino al giorno della manifestazione potrebbero verificarsi situazioni diverse, per ora non prevedibili, tali da rendere necessaria la revoca del presente atto, senza che ciò implichi oneri o indennizzi di sorta da parte di questa Amministrazione.

**La presente autorizzazione è valida esclusivamente per il giorno richiesto ed è revocabile in ogni momento per motivi attinenti all'ordine ed alla sicurezza pubblica.**



Il presente provvedimento è da ritenersi valido anche per la variante al tracciato prevista dall'Organizzatore in caso di grave maltempo e/o calamità naturali e/o possibili gravi imprevisti, che include un ulteriore tratto di S.P. n. 635, come da planimetrie allegati all'istanza.

Lungo la viabilità interessata non potranno essere posizionati striscioni o cartelli pubblicitari, salvo specifica autorizzazione, ed è vietato apporre pubblicità orizzontale o qualsiasi altra scritta sul manto stradale. Ogni elemento e/o segnaletica posizionati lungo il tracciato dovranno in ogni caso essere conformi al C.d.S..

Alla luce delle disposizioni normative vigenti e delle indicazioni operative diramate con nota prot. DPC/VOL/32320 in data 24/06/2016 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile, si rammenta che i servizi di polizia stradale individuati dall'art. 11, comma 1 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i., possono essere espletati esclusivamente dai soggetti elencati all'art. 12 comma 1 del medesimo D.Lgs. n. 285/1992.

Per lo svolgimento della manifestazione gli organizzatori dovranno adottare tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità del pubblico e dei partecipanti, osservando scrupolosamente le disposizioni contenute nel provvedimento nr. 555/OP/0001991/2017/1 del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza e della Direttiva n. 11001/1/110 del Ministero dell'Interno.

Dovranno essere sempre garantiti i transiti in emergenza e dei mezzi di soccorso lungo il percorso interessato dalla manifestazione, provvedendo, ai fini della sicurezza, alla sospensione dell'evento qualora non sia garantita la totale sicurezza sia dei partecipanti alla gara che degli eventuali operatori e mezzi di soccorso; la manifestazione dovrà essere interrotta con l'assistenza, se necessario, di organi di Polizia per dare la precedenza al transito di mezzi di soccorso, pronto intervento, Protezione Civile impegnati in interventi o Servizi urgenti di Polizia ai sensi dell'art. 177 del C.d.S..

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR Veneto con le modalità e i tempi previsti dalla vigente normativa.

**La presente autorizzazione viene rilasciata ai sensi dell'art. 9 del D.L.vo n. 285/1992 per il percorso ricadente su strade ed aree pubbliche. Per altri transiti o attraversamenti non ricompresi nella suddetta fattispecie l'Organizzatore dovrà ottenere i permessi o le autorizzazioni dai soggetti competenti.**

Si dichiara che l'operazione oggetto del presente provvedimento non presenta elementi di anomalia tali da proporre l'invio di una delle comunicazioni previste nel provvedimento del Direttore dell'Unità di informazione finanziaria (U.I.F.) per l'Italia del 23 aprile 2018.

L'organizzatore ha dichiarato di beneficiare dell'esenzione dall'imposta di bollo di cui al n. 27-bis della tabella allegato B D.P.R. 26 ottobre 1972 n. 642, come modificato dal comma 646 della L. 145/2018, in quanto associazione sportiva dilettantistica senza fini di lucro iscritta nel "Registro nazionale delle attività sportive dilettantistiche" del Dipartimento dello Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri ai sensi dell'art. 12 D.lgs. 39/2021.

Distinti saluti.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITA'**

Dott. Ing. Maurizio Veggis

sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/05 e s.m.i.

Il Responsabile del Procedimento	Arch. Michele Pozzobon	Tel. 0422 656310
Responsabile dell'istruttoria	Geom. Simone Frizzarin	Tel. 0422 656870